

Porsche Cayenne Turbo 技术规范*

车身：单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅

空气动力学性能：

风阻系数 c_d	0.36
迎风面积 A	2.80 m ²
$c_d \times A$	1.008

发动机：V8 发动机；90° 气缸夹角；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时和气门升程控制的进气门（VarioCam 升级版）；液压气门挺杆；燃油直喷；双涡轮增压；整体干式油池润滑；机油 11.55 升，每个气缸列有两个三元催化器，均配有两个氧传感器；带 8 个独立式点火线圈的电子点火装置；发动机和变速箱冷却液循环热量管理系统；可变超越传动燃油切断；功能扩展的自动起动/停止功能升级版。

缸径	96.0 mm
冲程	83.0 mm
排量	4,806 cm ³
压缩比	10.5:1
发动机功率	520 hp (382 kW) / 6,000 rpm
最大扭矩	750 Nm/2,250-4,000 rpm
单位容积功率	108.1 hp/l (79.5 kW/l)
最高发动机转速	6,700 rpm
燃油类型	Super Plus

电气系统：12 V；2,400 W 交流发电机；92 Ah/520 A 蓄电池；能量回收电气系统。

* 技术规范可能随市场不同而变化

动力传输：发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带电控图谱控制多片离合器的主动适时四轮驱动系统；后桥恒时驱动，前桥完全可变功率分配；8速 Tiptronic S 变速箱。

传动比	
1 档	4.92
2 档	2.81
3 档	1.84
4 档	1.43
5 档	1.21
6 档	1.00
7 档	0.83
8 档	0.69
倒档	4.03
前桥主减速比	2.58
后桥主减速比	2.92
变矩器直径	272 mm

悬挂系统：空气悬架，配车身水平高度控制系统、升高高度调节系统以及带三种图谱的连续减震器控制（PASM）。

前桥：铝制双摇臂悬挂；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带空气弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱。

制动器：	前后桥分离式双回路制动系统。		
	前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 390 mm、厚度为 38 mm 的内部通风制动盘。		
	后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 358 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。		
	保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。		
车轮和轮胎：	前轮和后轮	8.5 J x 19 车轮	配 265/50 R 19 轮胎
重量：	德国工业标准车重		2,185 kg
	车辆额定总重量		2,895 kg
	最大挂车重量		3,500 kg
	最大牵引杆垂直载荷		140 kg
	最大车顶载荷		100 kg
尺寸：	长度		4,855 mm
	宽度		1,939 mm
	宽度（含车门镜）		2,165 mm
	高度		1,702 mm
	轴距		2,895 mm
	轮距	前轮	1,643 mm
		后轮	1,657 mm
	行李厢容积		670 - 1,780 升
	油箱容量		100 升

性能：	最高时速	279 km/h 173 mph
	加速时间：	
	0 - 100 km/h	4.5 秒
		配备 Sport Chrono 组件 4.4 秒
	0 - 60 mph	4.2 秒
		配备 Sport Chrono 组件 4.1 秒
	0 - 160 km/h	10.3 秒
耗油量（NEDC）：	0 - 400 m	12.9 秒
	0 - 1,000 m	23.4 秒
耗油量（NEDC）：	混合	11.2 - 11.5 l/100 km
	市区	15.5 - 15.9 l/100 km
	郊区	8.7 - 8.9 l/100 km
二氧化碳排放量：	混合	261 - 267 g/km
排放等级：		EU6